

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 46 a ust.7 pkt 4, w związku z art. 46 ust.1 art.50 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U.z 2008 r Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r kodeks postępowania administracyjnego Dz.U. z 2000 r nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami) **po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lipnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. Przebudowa dróg gminnych na terenie miejscowości Włostów o łącznej długości 7 558 mb na działkach o nr ewidencyjnych 445, 452, 402, 434, 417, 412, 552, 359, 341, 346, 322/1, 247/2, 274, 248, 228, 598, 584/1, 215, 69**

### OKREŚLAM

**środowiskowe uwarunkowania zgody przedsięwzięcia inwestycyjnego pod nazwą:Przebudowa dróg gminnych na terenie miejscowości Włostów o łącznej długości 7558,00 mb na działkach o nr ewidencyjnych 445, 452, 402, 434, 417, 412, 552, 359, 341, 346, 322/1, 247/2, 274, 248, 228, 598, 584/1, 215, 69**

**Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z postanowieniami Studium Uwarunkowań Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lipnik.**

#### **1/ Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przebudowa dróg gminnych ma charakter liniowy realizowana będzie na terenie miejscowości Włostów gm. Lipnik w ramach istniejących pasów drogowych na działkach o nr ewidencyjnych 445,452,402,434,417,412,552,359,341,346,322/1,247/2,274,248,228,598,584/1,215,69 . Polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, wykonaniu kompleksowej konstrukcji jezdni na całej szerokości oraz na poszerzeniach, tłucznem lub masą mineralno bitumiczną, wykonanie kompleksowych konstrukcji nawierzchni zatok parkingowych i autobusowych z kostki brukowej, wykonanie poboczy materiałem kamiennym, wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m o nawierzchni z kostki brukowej, wykonanie w ciągu projektowanych chodników zjazdów indywidualnych do posesji o szerokości 4,5 m o nawierzchni z kostki brukowej, wykonanie odwodnienia powierzchniowego poprzez zachowanie spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych, które przewidziano do odtworzenia oraz ściekami prefabrykowanymi betonowymi, usunięcie kolizji z uzbrojeniem podziemnym poprzez założenie rur osłonowych oraz regulację wysokościową studni i zasuw wodociągowych, wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

#### **2/ warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- Prace przebudowy dróg prowadzone będą w ramach istniejących pasów drogowych . Na terenie tym nie występują cenne wartości przyrodnicze, zasoby naturalne i zabytki.
- prace ziemne prowadzone będą w taki sposób, żeby bilans mas ziemnych był bliski zeru. Nadmiar ziemi powstały przy odtworzeniu rowów przydrożnych odwieziony zostanie transportem samochodowym, a częściowo wykorzystany do niwelacji poboczy.
- w przypadku wystąpienia awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu zanieczyszczoną glebę należy zebrać i unieszkodliwić zgodnie z zasadami wynikającymi z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach.
- Ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich może mieć charakter krótkotrwały podczas realizacji przedsięwzięcia w szczególności wykonywania zjazdów na posesje

#### **3/ wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:**

- zaprojektować odprowadzenie wód opadowych z powierzchni utwardzonych

- do przebudowy dróg zastosowane zostaną materiały , które posiadają atesty i aprobaty techniczne potwierdzające zastosowanie ich przy budowie i przebudowie dróg.
- Uporządkować teren po zakończeniu robót budowlanych
- Powstające odpady w czasie budowy należy zbierać w odpowiednie pojemniki i zlecić wywóz przedsiębiorcy posiadającemu zezwolenia na odbiór i wywóz odpadów
- Maksymalnie ograniczyć uciążliwości hałasowe w czasie prowadzenie prac budowlanych

**4/ wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii:**

- Przedsięwzięcie to nie zaliczane jest do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

**5/ wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

- na terenie realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

**6/ wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

-nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

**7/ Jednocześnie postanawiam nałożyć na wnioskodawcę następujące obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczenia oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegające na:**

Prowadzenie przedsięwzięcia w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć: ilość powstających odpadów, emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz zniszczenie szaty roślinnej. W przypadku braku możliwości uniknięcia negatywnego oddziaływania, należy zapewnić postępowanie zgodne z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska naturalnego.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 30.04.2008 r Gmina Lipnik wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą **Przebudowa dróg gminnych na terenie miejscowości Włostów o łącznej długości 7558,00 mb na działkach o nr ewidencyjnych 445,452,402,434,417,412,552,359,341,346,322/1,247/2,274,248,228,598,584/1,215,69 .;** zgodnie z przepisem § 3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zmianami), zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w stosunku do których może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Urząd Gminy w Lipniku wnioskiem Nr RGA II 7624/5/08 z dnia 15.05.2008 r wystąpił do Starosty Powiatowego w Opatowie i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie o wydanie opinii o zakresie i obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Postanowieniem Nr R.Oś.II.7633/24/2008/ak z dnia 26.05.2008 r Starosty Powiatowego w Opatowie oraz na podstawie opinii sanitarnej Nr SE .V.4431/18/08 z dnia 29.05.2008 r Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie uznano za niekonieczną potrzebę sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Lipnik postanowieniem Nr RGA. II. 7624/5/08 z dnia 25.06.2006 r uznał za konieczną potrzebę sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Zostało wszczęte postępowanie z udziałem społeczeństwa opublikowane w biuletynie informacji publicznej Urzędu Gminy, w gazecie codziennej "ECHO DNIA" w dniu 27.06.2008 r ogłoszono od 27.06.2008 r. na tablicy ogłoszeń przy Urzędzie Gminy w Lipniku, oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowości Włostów. W toku prowadzonego postępowania nie zgłoszono uwag i wniosków ze strony społeczeństwa. Na podstawie art 48. ust.2 pkt 1, art 57 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U.z 2006 r Nr 129 poz. 902 z późniejszymi zmianami), Urząd Gminy w Lipniku wnioskiem nr RG II 7624/5/08 z dnia 03.07.2008 r zwrócił do w/w organów o uzgodnienie i wydanie opinii w sprawie wydania decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację niniejszego przedsięwzięcia. Postanowieniem Starosty Opatowskiego w Opatowie Nr R. Oś. II. 7633/38/2008/ ak z dnia 14.07.2008 r oraz postanowieniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opatowie nr SE. V. 4431/30/08 z dnia 01.08.2008 r. przedsięwzięcie p.n.: **Przebudowa dróg gminnych na terenie miejscowości Włostów o łącznej długości 7558,00 mb na działkach o nr ewidencyjnych 445,452,402,434,417,412,552,359,341,346,322/1,247/2,274,248,228,598,584/1,215,69** zostało zaopiniowane pozytywnie i określone zostały następujące warunki:

Inwestycja ma charakter liniowy a przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji jezdni, wykonaniu kompleksowej konstrukcji jezdni na całej szerokości oraz na poszerzeniach, wykonaniu (odcinkowo) kompleksowych konstrukcji nawierzchni zatok parkingowych i autobusowych, chodników i zjazdów w ciągu chodnika, utwardzeniu poboczy, wykonaniu odwodnienia powierzchniowego w kierunku drogi za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na jezdni i poboczach do istniejących rowów przewidzianych do odtworzenia lub ścieków betonowych prefabrykowanych wprowadzonych do rowów, wydłużeniu i oczyszczeniu istniejących przepustów pod drogę, usunięciu kolizji z uzbrojeniem podziemnym poprzez założenie rur osłonowych oraz regulację wysokościową studni i zasuw wodociągowych, wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego.

Wykonanie nawierzchni jezdni, parkingów, zatok autobusowych z mieszanki mineralno – bitumicznej o normatywnych szerokościach, odcinkowo chodników, parkingów i zjazdów z kostki brukowej betonowej i poboczy utwardzonych materiałem kamiennym, poprawi płynność ruchu samochodowego co oznacza zmniejszenie emisji spalin i obniżenie stężenia substancji zanieczyszczających poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie odcinkowo ścieków prefabrykowanych, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, wydłużenie i odmulenie istniejących przepustów pod drogę poprawi odwodnienie całego terenu a wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu.

Przebudowa przedmiotowych odcinków dróg – ulic jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znaczącym stopniu na istniejące środowisko, nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu w tej okolicy.

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo w kierunku drogi, odcinkowo do rowów przydrożnych, które przewidziane są do odtworzenia. Ze względu na przeznaczenie drogi, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie wpływać na czystość wody.

Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowiąc będą zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Wykonawca robót podejmuje wszelkie działania chroniące środowisko, a w szczególności:

- będzie stosował technologie i materiały posiadające odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania (aprobaty, świadectwa dopuszczenia),
- materiały z rozbiórki istniejących dróg będą zagospodarowane i unieszkodliwione zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- szkody środowiskowe wynikające z prowadzenia budowy zostaną naprawione po zakończeniu robót, a teren zostanie przywrócony do istniejącego stanu.

Zgodnie z § 5 pk 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r

Usytuowanie przedsięwzięcia- ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska- zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

- obszary wybrzeży na terenie prowadzonej inwestycji nie występują.
- obszary górskie lub leśne nie występują.
- drogi nie znajdują się w obszarze objętym ochroną, w tym ujęć wód i obszarów zbiorników

wodnych.

- przeprowadzone badanie wzdłuż ciągów komunikacyjnych o dużym ruchu pojazdów ok 295 w ciągu jednej doby stwierdzono, że zanieczyszczenie gleby nie przekracza granicy pasa drogowego w związku z tym należy nadmienić iż zanieczyszczenie gleby nie występuje.
- Projektowane przedsięwzięcie nie wpływa na klimat, dobra naturalne ani na dobra kultury. Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży na terenach objętych ochroną konserwatorską.
- ludność i gęstość zaludnienia gminy to 73,9/km<sup>2</sup>. Włostów należy do najbardziej rozwojowej miejscowości w gminie. Wieś posiada podstawową infrastrukturę towarzyszącą.
- Z gmin powiatu własnego największe zaludnienie na 1km<sup>2</sup> obserwuje się w gminie Lipnik.
- nie występują obszary przylegające do jezior.
- nie występują obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z § 5 pkt 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanych w odniesieniu do uwarunkowań wymieniona w pkt 1 i 2 wynikające z:

- zasięgu oddziaływania - oddziaływanie przedsięwzięcia jest lokalne, a nawet miejscowe w najbliższym sąsiedztwie przebiegu drogi nie przekracza kilkunastu metrów od osi jezdni.
- planowane przedsięwzięcie nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze .
- uwzględniając istniejącą infrastrukturę techniczną oddziaływanie jest niewielkie. Dotyczy tylko zanieczyszczenie powietrza i hałasu, nie przekracza ustalonych standardów jakości środowiska.
- prawdopodobieństwo oddziaływania w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu, występować będzie w trakcie realizacji i eksploatacji.
- czas trwania oddziaływania występować będzie w czasie eksploatacji drogi w porze dziennej. A w porze nocnej eksploatacja drogi jest znikoma i negatywne oddziaływanie nie będzie występować.

Biorąc pod uwagę zakres planowanej inwestycji jak i jej parametry, projektowane przedsięwzięcie stosownie do 3 ust. 1 pkt. 56, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko ( DZ. U. z 2004 r. Nr 257, poz 2573 z późniejszymi zmianami), zaliczane jest do mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Dla projektowanego przedsięwzięcia zostało przeprowadzone postępowanie w sprawie oceny o oddziaływaniu na środowisko, w wyniku którego Wójt Gminy Lipnik postanowieniem z dnia 25.06.2008 r. znak: RGA II. 7624/5/08 stwierdził obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Opracowany dla rozpatrywanego przedsięwzięcia raport został sporządzony w zakresie, ustalonym przez Wójta Gminy Lipnik i spełnia kryteria obowiązujące dla raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko określonych w art. 52 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008 r. Dz.U. Nr25,poz. 150; z późniejszymi zmianami).

Przeprowadzona w tym opracowaniu analiza przewidywanego oddziaływania planowego zadania inwestycyjnego na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wykazała, że we wszystkich elementach środowiska będą zachowane standardy jego jakości. W zakresie klimatu akustycznego wartości dopuszczalne poziomu hałasu zostaną osiągnięte już na skraju jezdni, nie wychodząc poza pas drogowy, natomiast w zakresie ochrony powietrza nie występują przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń na powierzchni ziemi jak i na wysokości okien zabudowy mieszkalnej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego.

Projektowane odcinki przebudowywanych dróg przebiegają przez tereny, gdzie nie przepływają w pobliżu cieków powierzchniowe, ani nie znajdują się zbiorniki wodne.

Wody powierzchniowe przepływające w pobliżu dróg są narażone na zanieczyszczenie w

związku z odpływem wód opadowych i roztopowych niosących zawiesinę, substancje ropopochodne i inne /pyły ze startych okładzin hamulcowych itp.

Zanieczyszczenia te przenikają przez strefę aeracji gruntu i mogą infiltrować do rzek.

Z uwagi na to , że na terenie, przez który przebiega droga, nie występują ujścia wód dla zaopatrzenia ludności - odprowadzane wody opadowe nie będą zagrazać ujściom wód.

Odwodnienie pasa drogowego przewiduje się poprzez powierzchniowe odprowadzenie wody do lokalnie istniejących rowów przydrożnych. Wymienione zostaną uszkodzone przepusty i wybudowane nowe, a rowy zostaną odtworzone, gdyż przez lata zostały zamulone i zarosnięte trawą. Taki stan powoduje stagnacje wód, ich zamulanie, a nade wszystko powoduje podmywanie powierzchni drogi i naraża ją na uszkodzenia. Tak więc odtworzenie rowów, udrożnienie przepustów i usunięcie zbędnej roślinności ułatwiającej odpływ wód opadowych jest równie ważne i pożądane, jak budowa dobrej jakości powierzchni drogi. Takie działania w zakresie odwołania drogi poprawią stan środowiska, przedłużą żywotność drogi i poprawia bezpieczeństwo na drodze (woda na jezdni jest najczęstszą przyczyną poślizgu).

Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione, realizacja projektu nie będzie mieć istotnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury.

W zakresie oddziaływania w/w przedsięwzięcia nie występują obszary chronione ustanowione zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880. Teren lokalizacji przedsięwzięcia i jego oddziaływania nie jest zaliczony do obszarów NATURA 2000.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie na podstawie analizy przedłożonych materiałów, postanowił uznać, że we wskazanych przez Inwestora warunkach ( zagospodarowanie terenu, zaproponowane rozwiązania techniczno - technologiczne) projektowana inwestycja nie będzie miała ponadnormatywnego negatywnego wpływu na środowisko w zakresie potencjalnych zagrożeń dla środowiska, tj. emisji hałasu, zagrożeń dla gleby i wód podziemnych, gospodarki wodno – ściekowej, zagrożeń dla zieleni, zagrożeń promieniowania elektromagnetycznego i spełnia wszystkie normy oraz przepisy ochrony środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie będzie zagrażało zdrowiu ludzi.

Najbliższy obszar chroniony sieci NATURA 2000 znajduje się w odległości ok 40 km od terenu przebiegu modernizowanych odcinków dróg. Jest obszar **“LYSOGÓRY”** Jak podano w poprzednich rozdziałach zasięg oddziaływania dróg jest lokalny i wynosi kilkanaście metrów od osi jezdni, zatem nie może oddziaływać na obszar odległy o kilkadziesiąt kilometrów.

Nadmienia się, że nie uchwalony został plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lipnik. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z Ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lipnik.

Spełnienie wymagań wskazanych w niniejszej decyzji na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, spowoduje, iż wszelkie uciążliwości inwestycji zamkną się w granicach działek, przez które przebiega przebudowa dróg gminnych. Z tych względów orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust.4 pkt 2-9 – art.56 ust.9.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust 4; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.-art. 46 ust 4 b.

3. Termin o którym mowa w art.46 ust.4 b, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Podpisał  
Z up. Wójta  
mgr Rafał Smoliński  
Zastępca Wójta Gminy

1. strony wg wykazu poprzez ogłoszenie

2. a/a

Do wiadomości otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe w Opatowie

Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opatowie